

## РЕЦЕНЗІЯ

кандидата економічних наук, доцента кафедри «Облік і оподаткування»

Українського державного університету науки та технологій

Матусевича Олексія Олександровича

на дисертаційну роботу

аспіранта Дехтяра Сергія Сергійовича на тему

«Механізм забезпечення економічної безпеки підприємств транспорту в умовах фінансової нестабільності»,

що подана на здобуття ступеня доктора філософії

зі спеціальності 051 «Економіка»

*Актуальність обраної теми. Оскільки фінансова нестабільність є звичайним явищем для українських суб'єктів господарювання, особливо підприємств транспорту, слід зазначити, що підприємства постійно стикаються з великою кількістю ризиків в процесі свого функціонування. Таким чином, пріоритетним завданням стає побудова ефективної системи економічної безпеки на основі відповідного механізму забезпечення економічної безпеки.*

Економічна безпека підприємства є відносно новим напрямком розвитку економічної науки. Проте необхідність та актуальність її забезпечення обумовлюється бажанням кожного підприємства щодо його стабільного функціонування, розвитку і отримання прибутку.

Слід зазначити, що є питання, які залишаються об'єктом подальших досліджень незважаючи на досить велику кількість наукових праць з цієї проблеми. Серед цих питань слід виділити особливості формування механізму забезпечення економічної безпеки підприємств транспорту в умовах фінансової нестабільності на основі таких чинників, як стратегічна мета, об'єкт та суб'єкт, економічний потенціал підприємств транспорту, цільова підсистема забезпечення економічної безпеки, підсистема нормативно-правового забезпечення, підсистема інформаційно-аналітичного управління економічною безпекою підприємств транспорту.

Цій темі присвячено багато досліджень, але у роботі позначено актуальне

*Принято  
до спеціалізованого  
вченої ради  
13.12.2022р.  
Табора С.В.р. д. е. н. проф. Сергія О. Ю*



наукове завдання, яке необхідно вирішити – це теоретико-методичне обґрунтування та розробка механізму забезпечення економічної безпеки підприємств транспорту в умовах фінансової нестабільності. Тобто робота виконується за актуальною темою.

*Науковою новизною* роботи слід вважати:

- удосконалення концептуальної моделі забезпечення економічної безпеки підприємств транспорту в умовах фінансової нестабільності;
- удосконалення механізму забезпечення економічної безпеки підприємств транспорту в умовах фінансової нестабільності;
- удосконалення системи ризик-менеджменту для забезпечення економічної безпеки підприємств транспорту в умовах фінансової нестабільності.

*Також набули подальшого розвитку:*

- науково-методичний підхід комплексного оцінювання тенденцій та середовища функціонування підприємств транспорту в умовах фінансової нестабільності;
- науково-методичний підхід до оцінювання рівня економічної безпеки підприємств транспорту;
- організаційна структуризація підприємств транспорту, як елемент внутрішніх механізмів забезпечення економічної безпеки підприємств транспорту.

Відносно дисертаційної роботи є окремі зауваження:

- в першому розділі слід графічно систематизувати підходи до визначення поняття «економічна безпека» із зазначенням їх особливостей;
- в першому розділі слідувало додатково розглянути вплив різновидів ризиків (груп ризиків) на механізм забезпечення економічної безпеки транспортного підприємства;
- в другому розділі слід додатково розглянути критерії оцінки економічної безпеки підприємства;



- виявлена певна невідповідність теоретичних основ забезпечення економічної безпеки викладених у розділі 1.2 та запропонованих автором алгоритмів розробки стратегії забезпечення економічної безпеки транспортних підприємств. Так, спочатку автор зазначає що визначення «слабких місць» підприємства є одним з підготовчих етапів перед створення механізму економічної безпеки (стор. 30). В результативній частині дослідження (розділ 3.1) автор пропонує алгоритм, який складається в основному із кроків направлених на виявлення, аналіз, діагностику дестабілізуючих чинників ( стор 119). І далі, в розділі 3.3 автором наведено алгоритм формування системи управління ризиками для забезпечення економічної безпеки транспортних підприємств в умовах фінансової нестабільності (стор. 145). Тобто, залишається дискусійним питання пріоритетності наведених шляхів досягнення достатнього рівня економічної безпеки;

- в запропонованих автором ідеях відсутні розрахунки витрат пов'язаних із забезпеченням економічної безпеки транспортних підприємств. Таким чином складно оцінити ефективність запропонованих моделей в зв'язку з тим, що затрати на їх впровадження та підтримку процесу функціонування можуть бути великими і не рентабельними.

Проте, вищенаведені зауваження не знижують практичної та теоретичної значимості роботи, її науковий рівень.

Дисертація є оригінальною, самостійною і завершеною науковою працею. Наукові результати, висновки та рекомендації, які виносяться на захист, одержані безпосередньо автором, про що свідчать публікації, які висвітлюють результати дослідження.

У роботі використовуються системний підхід та комплекс загальнонаукових і спеціальних методів дослідження, які відповідають поставленим меті і завданням дослідження, та дозволили отримати обґрунтовані вірогідні наукові результати.

Результати роботи характеризуються науковою новизною та отримані особисто автором, що засвідчується публікаціями у наукових фахових

виданнях. Кількість та якість публікацій відповідають вимогам Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 р. № 44.

Робота характеризується логічною побудовою. Сформульована мета розкривається у завданнях, поставлених у роботі. За всіма завданнями отримані наукові положення та науково обґрунтовані результати, що у сукупності розв'язують важливе наукове завдання.

Робота відповідає спеціальності 051 Економіка.

Таким чином, дисертаційна робота Дехтяра Сергія Сергійовича в цілому відповідає як формальним, так і змістовним вимогам до дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 051- економіка. Автор заслуговує присудження наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 051- економіка.

Кандидат економічних наук, доцент,  
доцент кафедри обліку та оподаткування  
Українського державного університету  
науки і технологій

